

REGISTRATIONS AND RECEIPTS FOR YEARS 1906 TO 1963 INCLUSIVE

YEAR	PASSENGER AND COMMERCIAL MOTOR VEHICLES	MOTOR BUS & OMNIBUS	MOTOR CYCLES	TRACTORS TRAILERS	DEALER M.V.	LICENSED OPERATORS	LEARNER'S PERMITS	PAID DRIVERS	TOTAL RECEIPTS	YEAR
1906									42 460 42	1906
1907	(1)	10 954							59 604 91	1907
1908		14 054							83 520 69	1908
1909		20 094						(3)	126 954 95	1909
1910		34 531								1910
1911		43 282			2 908			16 271	321 989 12	1911
1912		58 221			4 034			17 051	492 523 50	1912
1913		78 907			3 555			21 235	507 723 19	1913
1914			(1)		3 391			30 631	841 069 41	1914
1915	104 950	6 329	10 677	1 332	3 367			28 115	1 185 038 50	1915
1916	152 365	8 384	14 335	2 385	3 367	24 126		36 618	1 665 276 50	1916
1917	218 846	11 732	17 245	3 197	4 834	46 380		49 528	2 325 057 50	1917
1918	306 001	19 152	21 439	3 681	6 610	77 165		66 712	33 268 025 50	1918
1919	363 001	31 185	24 567	4 387	7 891	111 905		78 834	4 048 185 50	1919
1920	441 224	40 893	26 621	4 861	7 771	125 385		88 704	5 106 152 71	1920
1921	521 835	48 329	25 760	4 328	9 199	156 529		121 445	8 090 873 04	1921
1922	632 541	57 048	23 981	5 071	12 680	135 819		129 026	9 469 660 96	1922
1923	763 916	65 821	19 316	5 819	13 255	156 006		153 167	12 575 380 56	1923
1924	988 346	76 278	19 817	6 844	14 964	196 532		195 286	17 834 896 30	1924
1925	1 043 691	178 122	(2)	8 804	19 120	269 308		1 780	20 051 021 88	1925
1926	1 162 824	193 159	6 733	9 177	21 247	1 411 663	252 392	(3)	21 790 193 77	1926
1927	1 276 519	206 321	6 769	9 848	24 105	1 570 219	302 353		23 933 461 20	1927
1928	1 365 826	217 937	8 034	10 311	27 859	1 637 188	313 069		25 916 220 45	1928
1929	1 428 514	225 299	8 464	11 212	28 025	1 795 016	302 781		27 113 777 10	1929
1930	1 524 799	225 299	8 405	13 807	28 718	1 904 255	269 739		29 160 690 61	1930
1931	1 540 016	241 442	8 682	13 670	31 244	2 057 085	304 645		32 960 993 07	1931
1932	1 527 316	240 903	8 460	15 430	30 626	2 112 337	242 730		31 402 253 26	1932
1933	1 455 027	239 506	8 020	12 423	28 259	2 165 247	204 479		29 676 167 82	1933
1934	1 419 484	239 283	6 527	11 307	25 471	2 100 627	142 620		28 925 893 18	1934
1935	1 476 120	240 222	5 910	11 541	30 392	2 088 865	144 064		30 744 688 71	1935
1936	1 523 249	253 370	5 705	12 071	34 244	2 185 286	182 947		32 065 654 26	1936
1937	1 635 138	258 898	5 621	11 731	34 107	2 259 862	195 261		35 330 900 14	1937
1938	1 755 633	277 110	5 868	11 914	40 675	2 421 023	263 894		38 120 355 71	1938
1939	1 746 780	283 625	6 062	12 195	43 651	2 582 715	311 524		34 298 051 07	1939
1940	(4) 1 846 402	273 059	5 451	11 441	48 126	30 461	2 714 457	223 838	37 018 833 62	1940
1941	1 915 454	301 155	5 671	11 856	47 312	32 202	2 827 800	247 201	38 799 984 02	1941
1942	2 029 120	297 395	5 900	11 445	46 590	33 878	2 949 877	273 529	41 252 411 92	1942
1943	1 895 056	300 779	6 614	12 275	52 220	35 405	3 117 669	354 926	37 431 681 42	1943
1944	1 724 348	281 529	7 846	13 353	63 410	23 205	3 070 637	182 756	32 189 176 64	1944
1945	1 643 154	273 229	8 281	10 706	83 792	21 178	2 909 953	158 005	31 758 891 53	1945
1946	1 731 430	276 072	8 309	11 782	95 215	18 626	2 638 998	192 148	33 711 895 10	1946
1947	1 874 688	304 972	8 993	13 849	103 572	22 798	2 754 983	246 052	39 410 224 66	1947
1948	2 024 119	364 173	10 517	20 352	106 705	34 020	3 090 128	349 134	43 749 185 15	1948
1949	2 171 622	407 591	12 114	26 375	113 252	39 327	3 404 483	318 947	47 639 357 16	1949
1950	2 344 192	439 876	12 728	32 549	120 654	43 709	3 517 643	340 609	50 902 363 26	1950
1951	2 575 219	452 867	12 338	30 736	126 210	47 065	3 670 911	387 698	55 524 890 58	1951
1952	2 700 386	484 549	12 684	27 451	136 365	49 088	3 820 032	449 681	58 337 473 73	1952
1953	2 784 561	502 255	12 700	26 481	139 596	51 360	3 992 083	489 150	60 755 432 39	1953
1954	(5) 2 915 296	507 881	12 550	25 562	150 413	53 297	4 168 875	401 269	67 883 041 91	1954
1955	3 036 001	536 530	12 696	24 618	144 101	55 963	4 316 654	425 612	65 427 385 85	1955
1956	3 235 476	533 678	12 387	24 131	TRAC- TRAIL- TORS ERS	58 124	4 468 095	401 006	70 309 700 43	1956
1957	3 358 967	560 997	12 501	24 016	62 592	62 592	4 640 497	429 615	78 892 026 30	1957
1958	3 426 391	568 444	12 543	24 106	67 056	67 056	4 791 141	422 212	80 166 232 20	1958
1959	3 506 224	572 926	12 424	25 851	70 343	70 343	4 943 708	404 993	81 265 203 41	1959
1960	3 633 294	589 045	12 430	26 888	26 406	73 635	5 085 853	379 382	83 854 945 41	1960
1961	601 864	12 473	28 700	25 642	128 138	77 151	5 230 611	387 223	90 761 668 27	1961
1962	3 458 865	587 191	12 618	29 395	25 196	81 670	5 257 951	295 079	102 903 607 30	1962
1963	3 505 200	597 837	12 938	30 404	25 569	85 375	5 250 084	263 872	84 077 852 48	1963
1962	3 576 307	601 560	12 870	32 893	24 593	86 965	5 249 122	293 452	107 794 443 05	1962
1963	3 660 037	621 984	14 675	36 794	24 429	92 954	5 424 405	349 018		1963

(1) Combined Passenger and Commercial Vehicles (2) Omnibuses were registered as Commercial Motor Vehicles prior to 1924 (3) Repealed March 1st, 1924 (4) Registration Year changed from Calendar Year to the following period: April 1 to March 31 of following Year (5) Commercial Registration year changed to the following period: June 1 to May 31 of following Year (6) 1960 Suburban